

11 e 12 Dicembre 2017

Trasporto Merci è Sciopero Generale

Appello ai lavoratori e alle Organizzazioni sindacali

Lo sciopero del 30 e 31 Ottobre del settore Merci & Logistica è stato un successo. Erano decenni che non si vedeva una mobilitazione del genere. Per la prima volta dopo decenni hanno scioperato tutti insieme: autisti, camionisti, magazzinieri e impiegati, per un unico obiettivo: **difendere e migliorare il Contratto Nazionale di Lavoro**

Le imprese, nonostante i tentativi di depistaggio delle merci in magazzini alternativi, divieti di assemblee e bufale propagandiste hanno dovuto ammettere la loro debacle.

Alcune aziende sono persino uscite dall'associazione per l'arroganza delle loro rappresentanze padronali ai tavoli di trattativa. Altre hanno fatto melina o parlano di incomprensioni (dopo 22 mesi?- sic!). Oggi, tutte le associazioni raccolgono l'appello dei Sindacati Confederali per riaprire il tavolo di discussione sul Contratto Nazionale già ci sono contatti informali. Il [tavolo si riapre il 22 Novembre](#).

Siamo coscienti che 2 giorni di sciopero sono tanti, ma in gioco c'è il futuro nostro e delle nostre famiglie. Quando le OOSS confederali hanno rilanciato con **altri due giornate di sciopero (11e12 Dicembre)**, quindi nel pieno picco di lavoro, il messaggio mandato al padronato è stato chiaro, si fa sul serio! Sono decenni che il Sindacato non usa l'arma dello sciopero "dichiarato" per arrivare ad un risultato certo.

I padroni sono disponibili a trattare perché sono terrorizzati dal prossimo sciopero. Ci sono a rischio i loro lucrosi profitti di fine anno. Se il trasporto delle merci è l'unico comparto della scassata economia italiana, in costante crescita ogni anno, questo è il periodo più ghiotto. I lavoratori sono stati chiari, nessun passo indietro, adesso si vada fino in fondo!

Ma il confronto con le controparti deve essere deciso e senza ambiguità. Vogliamo la massima chiarezza! Vogliamo conoscere i termini degli accordi presi e quelli che si vogliono portare a casa e per questo tutte le energie devono essere spese bene!.

Al contratto nazionale unico -non basta rivendicare la sua applicazione- dobbiamo rivendicare chiaramente quello che è emerso nelle piazze:

- **un salario adeguato** alla perdita di questi anni: almeno **200 euro di aumento**
- **riduzione d'orario a parità di salario** per tutte le categorie in particolare gli autisti (da 47 o 44 ore alle 39 del settore impiegatizio)
- superare la frammentazione del lavoro dei tanti appalti, cooperative o società spurie con la **internalizzazione delle attività** e il superamento della parte "speciale" sulle cooperative, una deroga del CCNL
- **legalità e trasparenza** nei distacchi transnazionali, dumping sociale e cabotaggio

Se lo sciopero ci ha mostrato come l'unità e la partecipazione attiva dei lavoratori ci ha reso tutti più forti, Dobbiamo mostrare ancora con più decisione questa forza.

Per questo chiediamo che le OOSS si facciano promotori di una grande **assemblea nazionale di tutti i quadri sindacali, dei lavoratori e lavoratrici del settore** indipendentemente dalla tessera sindacale in tasca per mostrare che questa volta i lavoratori fanno sul serio.

20-11-20107

Per adesioni

rsuups.milano@gmail.com

tutto su: <http://www.trasportiinlotta.it/CCNL2016-2018/legenda.htm>

Rsu Ups Milano e Vimodrone